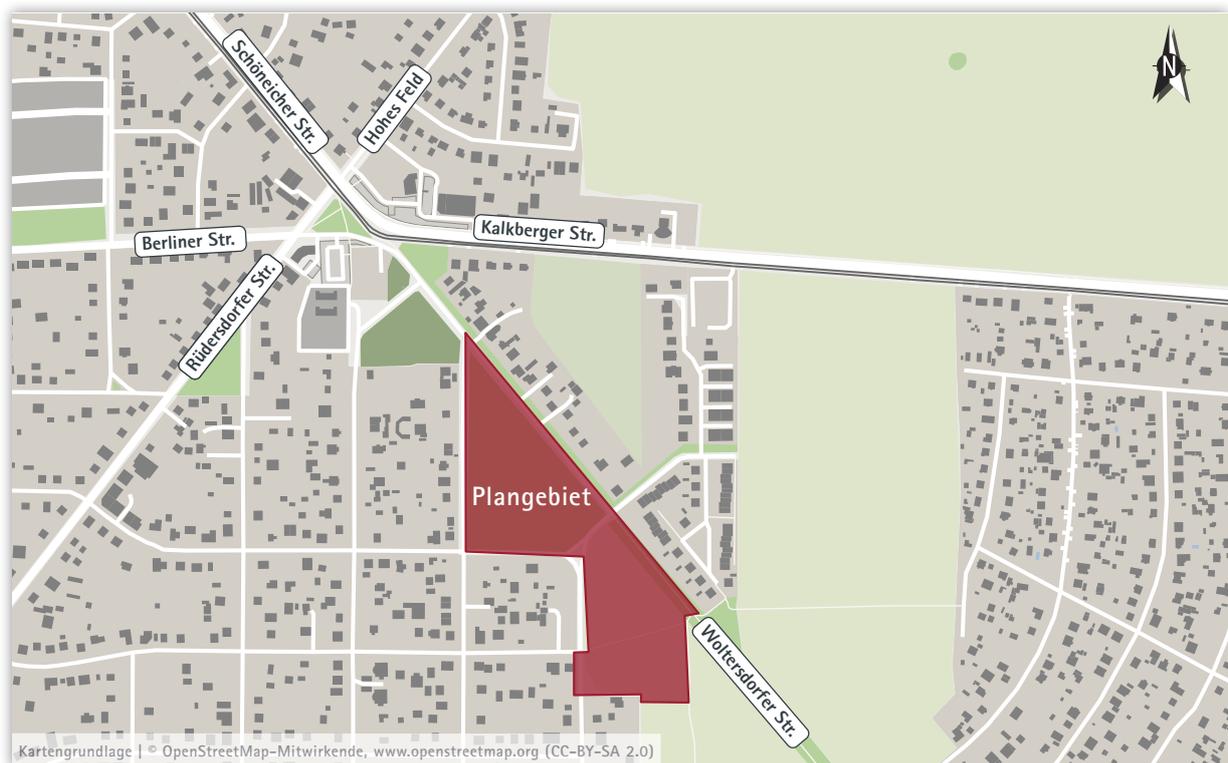




Ergebnisdokumentation

Verkehrserhebung zum B-Plan 25/19 der Gemeinde
Schöneiche bei Berlin





zertifiziert durch
TÜV Rheinland
Certipedia-ID 0000021410
www.certipedia.de

IMPRESSUM

Titel..... **Ergebnisdokumentation**
Verkehrserhebung zum B-Plan 25/19 der Gemeinde Schöneiche bei Berlin

Auftraggeber..... **Gemeinde Schöneiche bei Berlin**
Dorfaue 1
15566 Schöneiche bei Berlin

Bearbeitung..... **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Freiheit 6
13597 Berlin
www.hoffmann-leichter.de

Projektteam..... Tom Malchow (Projektmanager)
Joma Kondody

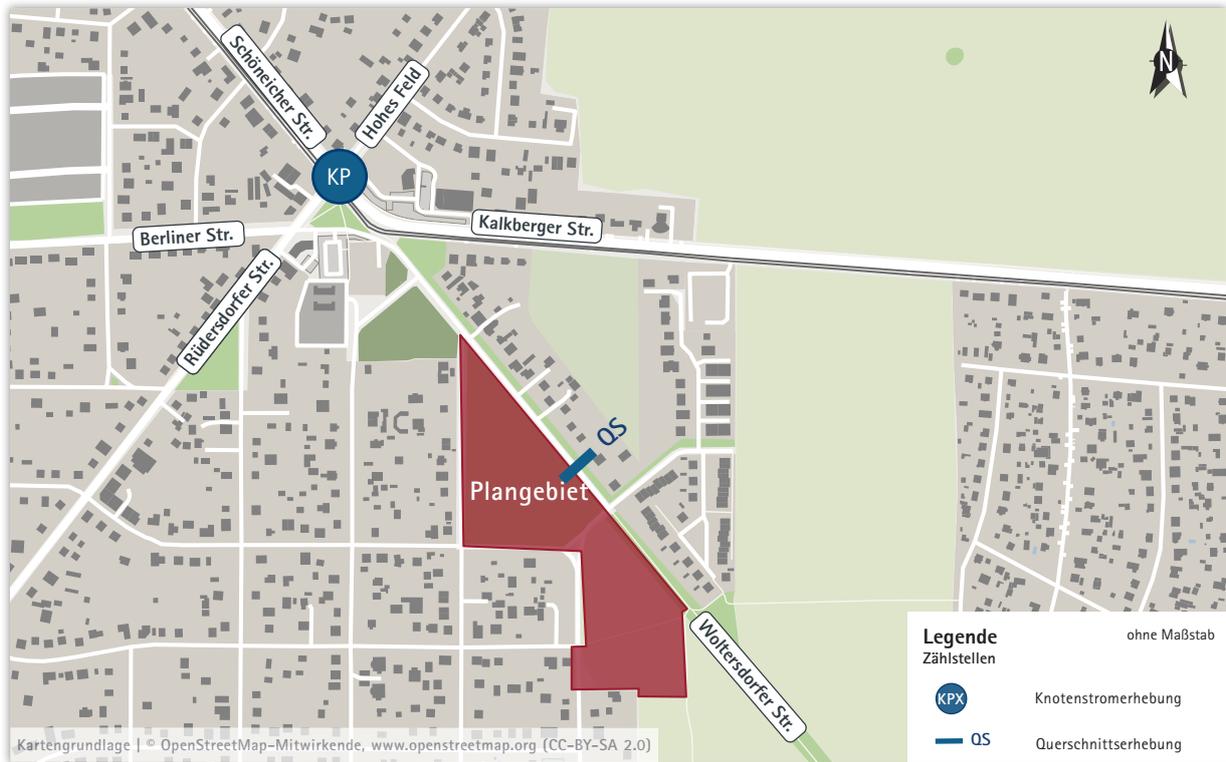
Ort | Datum..... Berlin | 1. Juni 2023

INHALTSVERZEICHNIS

1	Vorhabengebiet und Zählstellen	1
1.1	Lage des Vorhabengebiets und Zählstellen	2
1.2	Benennung der Zählstellen	2
2	Ergebnis der Verkehrserhebung	3
2.1	KP Schöneicher Str. – Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. – Hohes Feld.....	4
2.1.1	Verkehrsaufkommen Übersicht - Spitzenstunde am Vormittag	14
2.1.2	Verkehrsaufkommen Übersicht - Spitzenstunde am Nachmittag.....	14
2.2	OS Woltersdorfer Straße.....	15
3	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	18
3.1	DTV _w Querschnitt Woltersdorfer Straße.....	19
3.2	DTV _w Querschnitt Schöneicher Straße.....	20
3.3	DTV _w Querschnitt Kalkberger Straße	21
3.4	DTV _w Querschnitt Rüdersdorfer Straße.....	22
3.5	DTV _w Querschnitt Hohes Feld	23
3.6	Übersicht DTV _w	24

1 Vorhabengebiet und Zählstellen

1.1 Lage des Vorhabengebiets und Zählstellen



1.2 Benennung der Zählstellen

Benennung	Zählstandort
Knotenpunkt (KP)	Schöneicher Str. - Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. - Hohes Feld
Querschnitt (QS)	Woltersdorfer Straße zwischen Rüdersdorfer Str. und Leipziger Str.

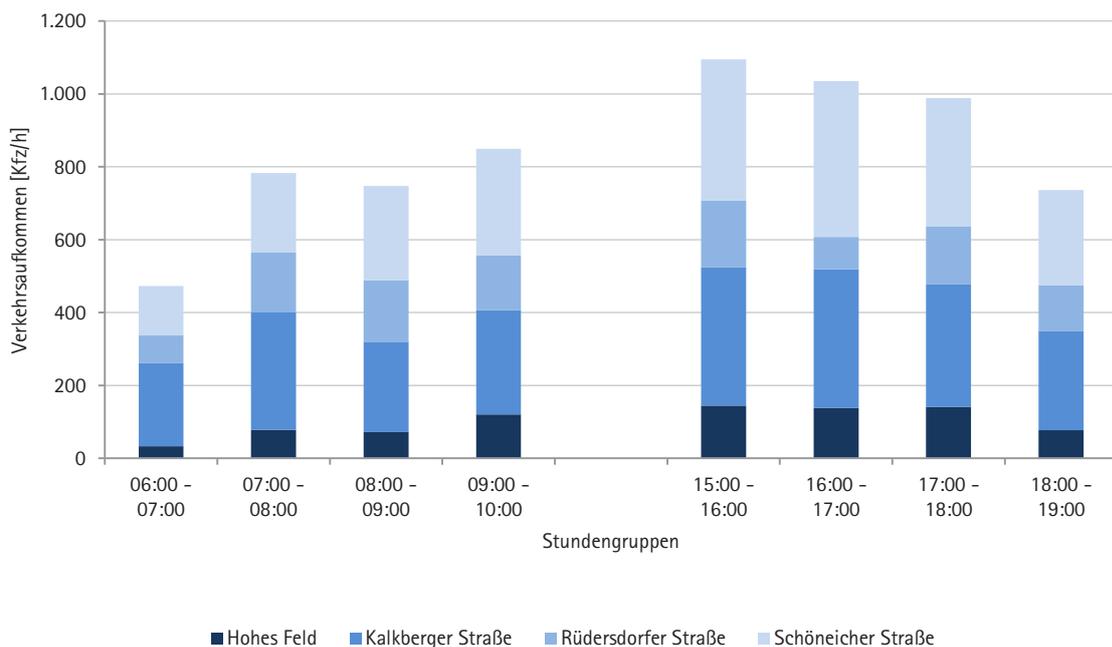
2 Ergebnis der Verkehrserhebung

2.1 KP Schöneicher Str. – Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. – Hohes Feld

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort.....	Schöneiche bei Berlin
Zählstelle.....	Schöneicher Str. – Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. – Hohes Feld
Datum.....	11.05.2023
Wochentag.....	Donnerstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	Hauptverkehrszeiten (06:00 – 10:00 Uhr; 15:00 – 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) LkWA & Sattelzug Busse
Witterung.....	fast wolkenlos
Temperatur.....	tagsüber 22 °C nachts 9 °C
Bemerkungen.....	

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Schöneicher Str. - Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. - Hohes Feld

Gesamt	Hohes Feld	Kalkberger Straße	Rüdersdorfer Straße	Schöneicher Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	33	228	76	136	473
07:00 - 08:00	78	322	164	219	783
08:00 - 09:00	72	248	168	259	747
09:00 - 10:00	120	286	151	292	849
Summe	303	1.084	559	906	2.852
15:00 - 16:00	144	380	184	387	1.095
16:00 - 17:00	138	380	89	428	1.035
17:00 - 18:00	141	336	160	351	988
18:00 - 19:00	77	271	127	261	736
Summe	500	1.367	560	1.427	3.854
Gesamt	803	2.451	1.119	2.333	6.706

Spitzenstunde am Vormittag	Hohes Feld	Kalkberger Straße	Rüdersdorfer Straße	Schöneicher Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
09:00 - 09:15	38	71	39	62	210
09:15 - 09:30	24	84	35	63	206
09:30 - 09:45	32	67	42	74	215
09:45 - 10:00	26	64	35	93	218
Summe	120	286	151	292	849

Spitzenstunde am Nachmittag	Hohes Feld	Kalkberger Straße	Rüdersdorfer Straße	Schöneicher Straße	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
15:15 - 15:30	31	99	49	96	275
15:30 - 15:45	48	91	41	102	282
15:45 - 16:00	30	99	51	96	276
16:00 - 16:15	36	111	14	112	273
Summe	145	400	155	406	1.106

Schöneicher Str. - Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. - Hohes Feld

Hohes Feld	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	13	1	0	4	0	0	14	1	0	0	0	0	33	6%
07:00 - 08:00	26	1	0	25	0	0	26	0	0	0	0	0	78	1%
08:00 - 09:00	8	0	0	36	0	0	26	2	0	0	0	0	72	3%
09:00 - 10:00	43	0	0	48	0	0	28	1	0	0	0	0	120	1%
Summe	90	2	0	113	0	0	94	4	0	0	0	0		
Gesamt	92			113			98			0			303	2%
15:00 - 16:00	57	0	0	50	0	0	37	0	0	0	0	0	144	0%
16:00 - 17:00	43	0	0	59	0	0	36	0	0	0	0	0	138	0%
17:00 - 18:00	48	0	0	55	0	0	38	0	0	0	0	0	141	0%
18:00 - 19:00	25	0	0	51	0	0	1	0	0	0	0	0	77	0%
Summe	173	0	0	215	0	0	112	0	0	0	0	0		
Gesamt	173			215			112			0			500	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Schöneicher Str. - Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. - Hohes Feld

Hohes Feld Spitzenstunde Zeit	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe Kfz	SV-Anteil %
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
09:00 - 09:15	14	0	0	15	0	0	9	0	0	0	0	0	38	0%
09:15 - 09:30	8	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0	24	0%
09:30 - 09:45	14	0	0	13	0	0	5	0	0	0	0	0	32	0%
09:45 - 10:00	7	0	0	8	0	0	10	1	0	0	0	0	26	4%
Summe	43	0	0	48	0	0	28	1	0	0	0	0		
Gesamt	43			48			29			0			120	1%
15:15 - 15:30	5	0	0	14	0	0	12	0	0	0	0	0	31	0%
15:30 - 15:45	28	0	0	15	0	0	5	0	0	0	0	0	48	0%
15:45 - 16:00	11	0	0	10	0	0	9	0	0	0	0	0	30	0%
16:00 - 16:15	13	0	0	12	0	0	11	0	0	0	0	0	36	0%
Summe	57	0	0	51	0	0	37	0	0	0	0	0		
Gesamt	57			51			37			0			145	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Schöneicher Str. - Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. - Hohes Feld

Kalkberger Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
06:00 - 07:00	5	1	0	180	5	1	35	1	0	0	0	0	228	4%
07:00 - 08:00	11	1	0	238	7	0	65	0	0	0	0	0	322	2%
08:00 - 09:00	18	0	0	174	11	0	43	2	0	0	0	0	248	5%
09:00 - 10:00	30	1	0	195	13	0	45	2	0	0	0	0	286	6%
Summe	64	3	0	787	36	1	188	5	0	0	0	0		
Gesamt	67			824			193			0			1.084	4%
15:00 - 16:00	20	1	0	263	4	0	92	0	0	0	0	0	380	1%
16:00 - 17:00	29	1	0	265	1	0	84	0	0	0	0	0	380	1%
17:00 - 18:00	26	0	0	221	1	0	87	1	0	0	0	0	336	1%
18:00 - 19:00	22	1	0	188	4	0	56	0	0	0	0	0	271	2%
Summe	97	3	0	937	10	0	319	1	0	0	0	0		
Gesamt	100			947			320			0			1.367	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Schöneicher Str. - Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. - Hohes Feld

Kalkberger Straße Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
09:00 - 09:15	10	0	0	46	3	0	11	1	0	0	0	0	71	6%
09:15 - 09:30	7	1	0	59	5	0	12	0	0	0	0	0	84	7%
09:30 - 09:45	8	0	0	45	4	0	10	0	0	0	0	0	67	6%
09:45 - 10:00	5	0	0	45	1	0	12	1	0	0	0	0	64	3%
Summe	30	1	0	195	13	0	45	2	0	0	0	0		
Gesamt	31			208			47			0			286	6%
15:15 - 15:30	11	0	0	68	1	0	19	0	0	0	0	0	99	1%
15:30 - 15:45	4	0	0	62	0	0	25	0	0	0	0	0	91	0%
15:45 - 16:00	2	1	0	75	0	0	21	0	0	0	0	0	99	1%
16:00 - 16:15	10	0	0	80	0	0	21	0	0	0	0	0	111	0%
Summe	27	1	0	285	1	0	86	0	0	0	0	0		
Gesamt	28			286			86			0			400	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Schöneicher Str. - Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. - Hohes Feld

Rüdersdorfer Straße	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
06:00 - 07:00	51	0	0	4	0	0	21	0	0	0	0	0	76	0%
07:00 - 08:00	77	2	0	25	1	0	59	0	0	0	0	0	164	2%
08:00 - 09:00	88	0	0	40	1	0	39	0	0	0	0	0	168	1%
09:00 - 10:00	73	2	0	33	0	0	41	2	0	0	0	0	151	3%
Summe	289	4	0	102	2	0	160	2	0	0	0	0		
Gesamt	293			104			162			0			559	1%
15:00 - 16:00	93	3	0	46	0	0	42	0	0	0	0	0	184	2%
16:00 - 17:00	18	0	0	39	0	0	32	0	0	0	0	0	89	0%
17:00 - 18:00	71	0	0	54	0	0	35	0	0	0	0	0	160	0%
18:00 - 19:00	71	1	0	36	0	0	18	1	0	0	0	0	127	2%
Summe	253	4	0	175	0	0	127	1	0	0	0	0		
Gesamt	257			175			128			0			560	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Schöneicher Str. - Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. - Hohes Feld

Rüdersdorfer Straße Spitzenstunde Zeit	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%	
09:00 - 09:15	12	0	0	11	0	0	14	2	0	0	0	0	39	5%	
09:15 - 09:30	25	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	35	0%	
09:30 - 09:45	18	2	0	10	0	0	12	0	0	0	0	0	42	5%	
09:45 - 10:00	18	0	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	35	0%	
Summe	73	2	0	33	0	0	41	2	0	0	0	0			
Gesamt	75			33			43			0			151	3%	
15:15 - 15:30	22	0	0	12	0	0	15	0	0	0	0	0	49	0%	
15:30 - 15:45	23	0	0	13	0	0	5	0	0	0	0	0	41	0%	
15:45 - 16:00	25	2	0	13	0	0	11	0	0	0	0	0	51	4%	
16:00 - 16:15	4	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	14	0%	
Summe	74	2	0	43	0	0	36	0	0	0	0	0			
Gesamt	76			43			36			0			155	1%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Schöneicher Str. - Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. - Hohes Feld

Schöneicher Straße	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
06:00 - 07:00	3	0	0	122	6	0	4	1	0	0	0	0	136	5%
07:00 - 08:00	29	0	0	173	3	0	13	1	0	0	0	0	219	2%
08:00 - 09:00	26	2	0	190	7	0	34	0	0	0	0	0	259	3%
09:00 - 10:00	42	2	0	193	5	0	49	1	0	0	0	0	292	3%
Summe	100	4	0	678	21	0	100	3	0	0	0	0		
Gesamt	104			699			103			0			906	3%
15:00 - 16:00	42	0	0	291	6	0	48	0	0	0	0	0	387	2%
16:00 - 17:00	57	0	0	316	7	0	48	0	0	0	0	0	428	2%
17:00 - 18:00	52	0	0	263	4	0	31	1	0	0	0	0	351	1%
18:00 - 19:00	43	1	0	180	0	0	37	0	0	0	0	0	261	0%
Summe	194	1	0	1.050	17	0	164	1	0	0	0	0		
Gesamt	195			1.067			165			0			1.427	1%

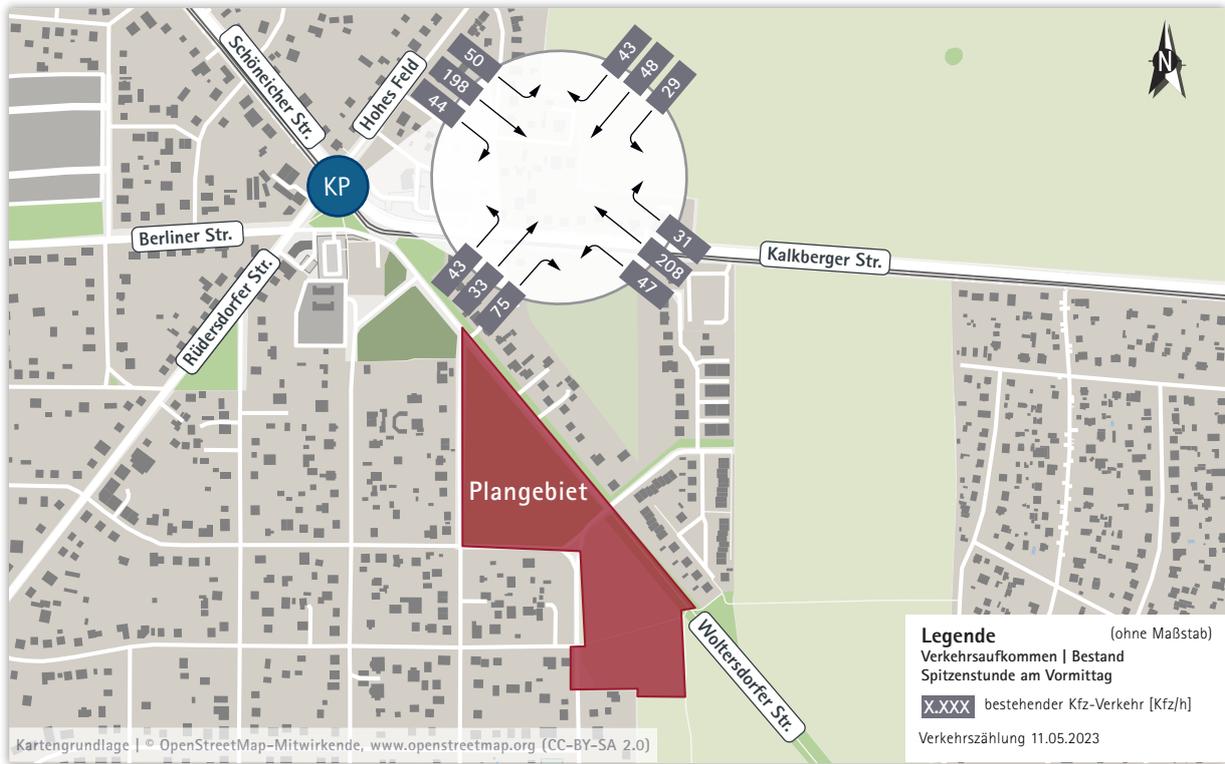
In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Schöneicher Str. - Kalkberger Str. / Rüdersdorfer Str. - Hohes Feld

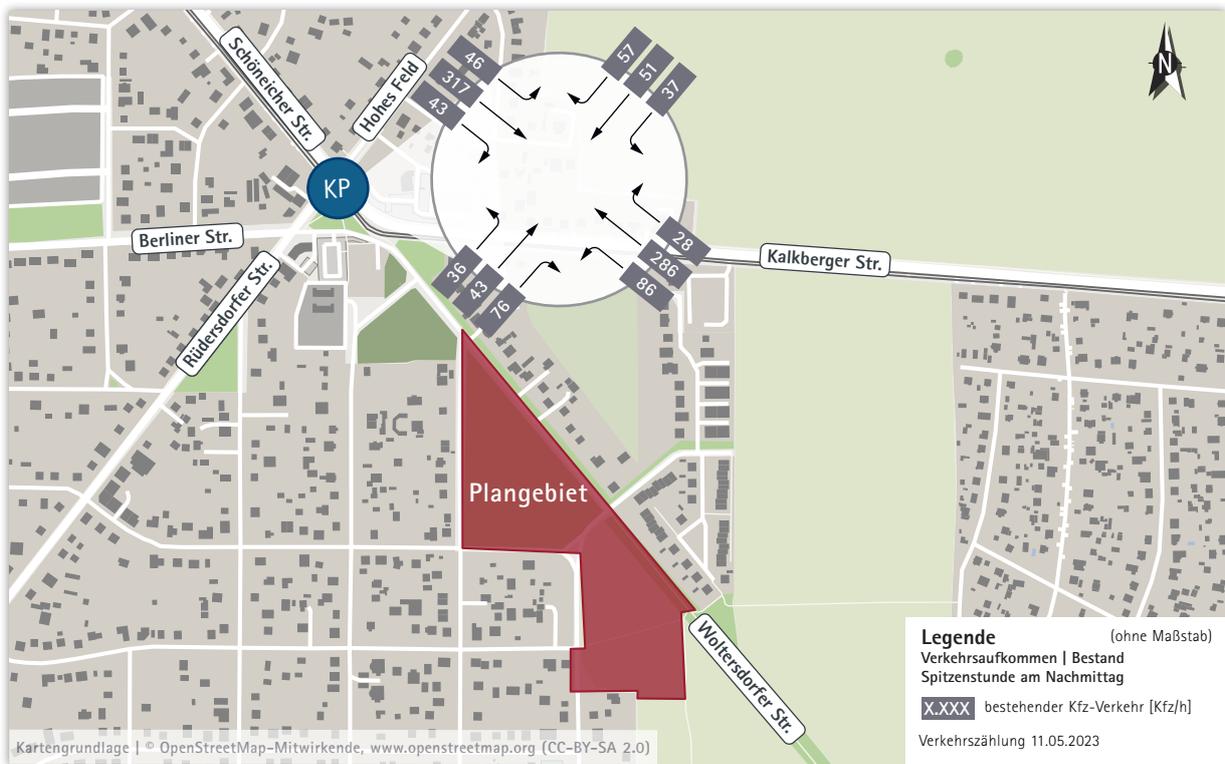
Schöneicher Straße Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus		
Zeit														
09:00 - 09:15	10	0	0	43	0	0	9	0	0	0	0	0	62	0%
09:15 - 09:30	8	1	0	45	0	0	9	0	0	0	0	0	63	2%
09:30 - 09:45	12	1	0	46	1	0	13	1	0	0	0	0	74	4%
09:45 - 10:00	12	0	0	59	4	0	18	0	0	0	0	0	93	4%
Summe	42	2	0	193	5	0	49	1	0	0	0	0		
Gesamt	44			198			50			0			292	3%
15:15 - 15:30	14	0	0	69	0	0	13	0	0	0	0	0	96	0%
15:30 - 15:45	5	0	0	84	5	0	8	0	0	0	0	0	102	5%
15:45 - 16:00	12	0	0	73	0	0	11	0	0	0	0	0	96	0%
16:00 - 16:15	12	0	0	85	1	0	14	0	0	0	0	0	112	1%
Summe	43	0	0	311	6	0	46	0	0	0	0	0		
Gesamt	43			317			46			0			406	1%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

2.1.1 Verkehrsaufkommen | Übersicht – Spitzenstunde am Vormittag



2.1.2 Verkehrsaufkommen | Übersicht – Spitzenstunde am Nachmittag



Querschnitt | Woltersdorfer Straße

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt		
	Krad, Pkw&Lfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz		Krad, Pkw&Lfw	Bus& Lkw	LkwA & SZM	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
07:00 - 07:15	0	0	0	0		5	0	0	5		5	0	0%
07:15 - 07:30	2	0	0	2		12	0	0	12		14	0	0%
07:30 - 07:45	4	0	0	4		2	0	0	2		6	0	0%
07:45 - 08:00	2	0	0	2		10	0	0	10		12	0	0%
Summe	8	0	0	8		29	0	0	29		37	0	0%

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt		
	Krad, Pkw&Lfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz		Krad, Pkw&Lfw	Bus & Lkw	LkwA & SZM	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
17:45 - 18:00	5	0	0	5		3	0	0	3		8	0	0%
18:00 - 18:15	8	0	0	8		6	0	0	6		14	0	0%
18:15 - 18:30	9	0	0	9		6	0	0	6		15	0	0%
18:30 - 18:45	4	0	0	4		6	0	0	6		10	0	0%
Summe	26	0	0	26		21	0	0	21		47	0	0%

Querschnitt | Woltersdorfer Straße

Querschnitt Woltersdorfer Straße	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamter Straßenquerschnitt				Summe
	Pkw		Lkw1	Lkw2		Pkw		Lkw1	Lkw2		Pkw		Lkw1	Lkw2	
	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz		Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz		Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2		
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:00 - 04:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	3		
04:00 - 05:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	3		
05:00 - 06:00	0	0	0	0	15	0	0	15	15	0	0	15	15		
06:00 - 07:00	2	0	0	2	17	0	0	17	19	0	0	19	19		
07:00 - 08:00	8	0	0	8	29	0	0	29	37	0	0	37	37		
08:00 - 09:00	10	0	0	10	18	0	0	18	28	0	0	28	28		
09:00 - 10:00	11	0	0	11	15	0	0	15	26	0	0	26	26		
10:00 - 11:00	10	0	0	10	9	0	0	9	19	0	0	19	19		
11:00 - 12:00	7	0	0	7	10	1	0	11	17	1	0	18	18		
12:00 - 13:00	16	1	0	17	11	1	0	12	27	2	0	29	29		
13:00 - 14:00	12	1	0	13	14	0	0	14	26	1	0	27	27		
14:00 - 15:00	19	0	0	19	10	0	0	10	29	0	0	29	29		
15:00 - 16:00	21	0	0	21	14	0	0	14	35	0	0	35	35		
16:00 - 17:00	22	0	0	22	14	0	0	14	36	0	0	36	36		
17:00 - 18:00	19	0	0	19	12	0	0	12	31	0	0	31	31		
18:00 - 19:00	27	0	0	27	19	0	0	19	46	0	0	46	46		
19:00 - 20:00	17	0	0	17	3	0	0	3	20	0	0	20	20		
20:00 - 21:00	9	0	0	9	7	0	0	7	16	0	0	16	16		
21:00 - 22:00	5	0	0	5	2	0	0	2	7	0	0	7	7		
22:00 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2		
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe	221	2	0	223	223	2	0	225	444	4	0	448	448		
Anteil in %	99,1%	0,9%	0,0%	100,0%	99,1%	0,9%	0,0%	100,0%	99,1%	0,9%	0,0%	100,0%	100,0%		

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamter Straßenquerschnitt				Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich				Summe
	Pkw		Lkw1	Lkw2		Pkw		Lkw1	Lkw2		Pkw		Lkw1	Lkw2		Pkw		Lkw1	Lkw2	
	Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz		Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz		Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz		Krad,Pkw&Lfw	Bus&Lkw	LkwA&SZM	Kfz	
22:00 - 06:00	6	0	0	6	19	0	0	19	25	0	0	25	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			
06:00 - 22:00	215	2	0	217	204	2	0	206	419	4	0	423	99,1%	0,9%	0,0%	100,0%	100,0%			
Gesamt 24 h	221	2	0	223	223	2	0	225	444	4	0	448								

3 Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr

3.1 DTV_w | Querschnitt Woltersdorfer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Schöneiche bei Berlin

Straße..... Woltersdorfer Straße

Zähldatum..... 11.05.2023

Zählmonat..... Mai

Stundengruppe..... 00:00 – 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	448	4
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	47	0

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf _{Kfz}	00:00 – 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichem Verkehr

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	448	4
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	0,97	0,93
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	435	4
[07] DTV _{w5} gerundet	Kfz/24 h	500	4
[08] SV-Anteil am DTV _{w5}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,95	0,91
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	387	3
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	400	4
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

3.2 DTV_w | Querschnitt Schöneicher Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Schöneiche bei Berlin

Straße..... Schöneicher Straße

Zähldatum..... 11.05.2023

Zählmonat..... Mai

Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	4.656	97
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	785	7

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf _{kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	8.520	185
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	0,97	0,93
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	8.265	172
[07] DTV_{w5} gerundet	Kfz/24 h	8.300	180
[08] SV-Anteil am DTV_{w5}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,80
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,95	0,91
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	7.123	135
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	7.200	140
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

3.3 DTV_w | Querschnitt Kalkberger Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Schöneiche bei Berlin

Straße..... Kalkberger Straße

Zähldatum..... 11.05.2023

Zählmonat..... Mai

Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	5.095	105
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	830	10

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf _{kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	9.324	201
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	0,97	0,93
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	9.044	187
[07] DTV_{w5} gerundet	Kfz/24 h	9.100	190
[08] SV-Anteil am DTV_{w5}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,80
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,95	0,91
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	7.795	146
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	7.800	150
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

3.4 DTV_w | Querschnitt Rüdersdorfer Straße

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Schöneiche bei Berlin

Straße..... Rüdersdorfer Straße

Zähldatum..... 11.05.2023

Zählmonat..... Mai

Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	2.259	24
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	345	2

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf _{kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	4.134	46
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	0,97	0,93
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	4.010	43
[07] DTV_{w5} gerundet	Kfz/24 h	4.100	43
[08] SV-Anteil am DTV_{w5}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,95	0,91
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	3.574	35
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	3.600	36
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

3.5 DTV_w | Querschnitt Hohes Feld

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung auf Hauptverkehrsstraßen

Ort..... Schöneiche bei Berlin

Straße..... Hohes Feld

Zähldatum..... 11.05.2023

Zählmonat..... Mai

Stundengruppe..... 06:00 - 10:00 | 15:00 - 19:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.517	18
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	262	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf _{kfz}	00:00 - 24:00	1,83	1,91
---	---------------	------	------

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	2.776	34
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	0,97	0,93
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	2.693	32
[07] DTV_{w5} gerundet	Kfz/24 h	2.700	32
[08] SV-Anteil am DTV_{w5}	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,95	0,91
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	2.400	27
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	2.400	27
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

3.6 Übersicht DTV_w

